



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 557

4 Μαΐου 2006

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Σύσταση, συγκρότηση και ορισμός μελών Ομάδας Διαχείρισης Έργου στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, για τη μελέτη του συνολικού έργου, των υποέργων και κάθε έργου που συνδέεται με την ανάπτυξη του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.) Δημόσιας Περιουσίας.....
- Περί εισόδου και κυκλοφορίας οχημάτων εν Αγίω Όρει. ....
- Περί προσεγγίσεως πλωτών σκαφών εις την χερσόνησον του Αγίου Όρους. ....
- Περί από αέρος προσεγγίσεως εις την χερσόνησον του Αγίου Όρους. ....

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1040675/706/Α0006

(1)

Σύσταση, συγκρότηση και ορισμός μελών Ομάδας Διαχείρισης Έργου στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, για τη μελέτη του συνολικού έργου, των υποέργων και κάθε έργου που συνδέεται με την ανάπτυξη του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.) Δημόσιας Περιουσίας.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 89 και 128 του π.δ. 284/1988 (ΦΕΚ 128 Α') «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Του π.δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57 Α') «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

γ) Της παρ. 22 του άρθρου 5 του ν. 2343/1995 (ΦΕΚ 211Α') «Αναδιοργάνωση υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».

δ) Του άρθρου 34 του ν. 1914/1990 (ΦΕΚ 178 Α'), όπως αυτές αποσαφηνίστηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 2346/1995 (ΦΕΚ 220 Α').

ε) Του άρθρου 19 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75 Α'), όπως τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45 Α').

στ) Της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297Α').

2. Το υπ' αριθμ. 784/23.2.2006, έγγραφο του Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων, με το οποίο ζητείται η σύσταση & η συγκρότηση της παραπάνω Ομάδας και προτείνονται τα μέλη αυτής.

3. Την υπ' αριθμ. 2504-Β'/11.11.2005 απόφαση της Ειδικής Γραμματείας για την Κοινωνία της Πληροφορίας, με την οποία εντάχθηκε η πράξη με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» στο μέτρο 2.2 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας».

4. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, προκαλείται δαπάνη για την αμοιβή του Συντονιστή, των μελών και της γραμματέας της Ομάδας Διαχείρισης Έργου (Ο.Δ.Ε.), καθώς επίσης και των άλλων Ομάδων Εργασίας για τα υποέργα και κάθε έργου που συνδέεται με την ανάπτυξη του Ο.Π.Σ. Δημόσιας Περιουσίας, η οποία θα καλυφθεί από τον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών και θα καθορισθεί με άλλη απόφασή μας, αποφασίζουμε:

Α. Συνιστούμε στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, Ομάδα Διαχείρισης Έργου, για τη μελέτη του συνολικού έργου, των υποέργων και κάθε έργου που συνδέεται με την ανάπτυξη του Ο.Π.Σ. Δημόσιας Περιουσίας.

Β. Συγκροτούμε την παραπάνω Ο.Δ.Ε. και ορίζουμε τα μέλη αυτής, ως εξής:

1. Τον Ηλία Δρακόπουλο, υπάλληλο με βαθμό Α', του κλάδου ΠΕ1 Αναλυτών Συστημάτων, που υπηρετεί ως Προϊστάμενος του Τμήματος Γενικών Εφαρμογών της Δ/σης Εφαρμογών Η/Υ (Δ/30), ως Συντονιστή.

2. Το Χρήστο Στρατικόπουλο, υπάλληλο με βαθμό Α', του κλάδου ΔΕ Εφοριακών, που υπηρετεί ως Προϊστάμενος του Τμήματος Δημόσιων Κτημάτων (Α) της Δ/σης Δημόσιας Περιουσίας, ως μέλος.

3. Το Γεώργιο Ξενοκώστα, υπάλληλο με βαθμό Α', του κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικών, που υπηρετεί στη Δ/ση Προϋπολογισμού (Δ20) του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, ως μέλος.

4. Τη Μαρία Θεοδωροπούλου, υπάλληλο με βαθμό Α', του κλάδου ΠΕ Εφοριακών, που υπηρετεί στη Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας, ως μέλος.

5. Την Παναγιώτα Μούρτζινου, υπάλληλο με βαθμό Β', του κλάδου ΠΕ Εφοριακών, που υπηρετεί στη Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας, ως μέλος.

6. Το Νικόλαο Παπαφιλόπουλο, υπάλληλο με βαθμό Γ', του κλάδου ΤΕ Πληροφορικής/ Πληροφορικής (SOFTWARE), που υπηρετεί στη Δ/νση Εκμ/σης Συστημάτων Η/Υ, (Δ/31), ως μέλος.

7. Το Φίλιππο Παππά, υπάλληλο με βαθμό Γ', του κλάδου ΤΕ Πληροφορικής/ Πληροφορικής (SOFTWARE), που υπηρετεί στη Δ/νση Εκμ/σης Συστημάτων Η/Υ (Δ/31), ως μέλος.

8. Το Μιχαήλ Μιχαλόπουλο, υπάλληλο με βαθμό Δ', του κλάδου ΠΕ Πληροφορικής/ Μηχανικών Η/Υ (HARDWARE), που υπηρετεί στη Δ/νση Εκμ/σης Συστημάτων Η/Υ (Δ/31), ως μέλος.

9. Τον Κωνσταντίνο Μπαλάτο, υπάλληλο με βαθμό Δ', του κλάδου ΠΕ Πληροφορικής/ Μηχανικών Η/Υ (HARDWARE), που υπηρετεί στη Δ/νση Εφαρμογών Η/Υ (Δ/30), ως μέλος.

10. Τη Βασιλική Παπαϊωάννου, Ειδική Σύμβουλο στο Γραφείο του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών κ. Π. Δούκα, ως μέλος.

11. Τον Αθανάσιο Ρούλια, Εμπειρογνώμονα - Οικονομολόγο, μέλος της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου, ως μέλος.

12. Τον Ιωάννη Πικραμμένο, υπάλληλο με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Πληροφοριακών Συστημάτων, ως μέλος.

Γ. Χρέη Γραμματέα της Ο.Δ.Ε. θα εκτελεί η Κωνσταντίνα Χατζαλή, υπάλληλος με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, ειδικότητας (ΤΕ) Διοικητικού - Λογιστικού ΜΗΚΥΟ, που υπηρετεί στη Δ/νση Εκμ/σης Συστημάτων Η/Υ(Δ/31).

Δ. Έργο της Ο.Δ.Ε. είναι:

1) Η εξασφάλιση της επιτυχίας των έργων και της ομαλής υλοποίησης των σκοπών αυτού.

2) Η εισήγηση των πιθανών απαιτούμενων επιχειρησιακών αλλαγών που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση και την εφαρμογή των έργων.

3) Η παροχή καθοδήγησης, διοίκησης και οργανωτικού ελέγχου των έργων.

4) Η εξασφάλιση, ότι όλες οι δράσεις και τα παραδοτέα ολοκληρώνονται εγκαίρως μέσα στα πλαίσια του αρχικού τους κόστους.

5) Ο έλεγχος και η εξασφάλιση της ποιότητας των εργασιών, σύμφωνα με τα πρότυπα (standards) ποιότητας, που τέθηκαν αρχικά.

6) Διατήρηση αποτελεσματικού συντονισμού μεταξύ των διάφορων φάσεων εξέλιξης των έργων.

7) Διαρκής επικοινωνία με τους εμπλεκόμενους φορείς.

8) Η εξασφάλιση της επικοινωνίας των πάσης φύσεως χρηστών με το Ο.Π.Σ.

9) Η μελέτη και σύνταξη αναλυτικού σχεδίου, για την προετοιμασία των Κτηματικών Υπηρεσιών, προκειμένου να υλοποιηθεί, έγκαιρα και σωστά, το Έργο της ψηφιοποίησης των εγγράφων, χαρτών και διαγραμμάτων από τον Ανάδοχο, σε συνεργασία με την Υπηρεσία.

10) Η εξασφάλιση της τεχνικής λύσης, η οποία θα επιτρέπει την πλήρη αξιοποίηση των υπηρεσιών που προσφέρει το «ΣΥΖΕΥΞΙΣ», όπως mail services, certification services, καθώς και τις δικτυακές τεχνικές υποδομές του (routers, VPN, κ.λπ.) . Επίσης θα εξασφαλίσει διεπαφές (interfaces) του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστή-

ματος Δημόσιας Περιουσίας με άλλα πληροφοριακά συστήματα του ευρύτερου εξωτερικού του περιβάλλοντος, τα οποία θα παρέχουν τη δυνατότητα διασύνδεσης με πρωτογενείς, ως προς τη Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας, πηγές πληροφοριών.

11) Η εξασφάλιση, ότι για το σύνολο του συστήματος, θα αναπτυχθούν οι προβλεπόμενες Διαδικτυακές Εφαρμογές ( Web - based Applications), οι οποίες, απαραίτητη προϋπόθεση είναι να υποστηρίζονται από το Ο.Π.Σ. Δημόσιας Περιουσίας. Οι εφαρμογές αυτές να παρέχουν πρόσβαση σε οργανωμένη πληροφορία (Πίνακες, Αναφορές, κ.λπ.) που θα δημιουργείται αντλώντας στοιχεία από συγκεκριμένες Βάσεις Δεδομένων.

Ε. Η Ο.Δ.Ε. θα συνεδριάζει, εντός και εκτός των ωρών του κανονικού ωραρίου λειτουργίας των Δημόσιων Υπηρεσιών, στα καταστήματα του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών: α) της Γ.Γ.Π.Σ., επί της οδού Χανδρή 1 & Θεσ/κης, στο Μοσχάτο, β) στην έδρα της Γενικής Δ/νσης Δημόσιας Περιουσίας, επί της οδού Κολωνού 2, στην Αθήνα και η διάρκεια λειτουργίας της ορίζεται μέχρι την ολοκλήρωση του έργου της ανάπτυξης του Ο.Π.Σ. Δημόσιας Περιουσίας.

ΣΤ. Η Ομάδα Διαχείρισης του παραπάνω έργου, θα τελεί υπό την εποπτεία και θα αναφέρεται απευθείας στον Υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών Π. Δούκα και στον Γενικό Γραμματέα της Γ.Γ.Π.Σ.

Ζ) Η αμοιβή του Συντονιστή, των μελών και της γραμματέας της Ομάδας Διαχείρισης Έργου καθώς επίσης των μελών Ομάδων Υποέργων και κάθε έργου, σχετικών με το υπό ανάπτυξη έργο, θα καθορισθεί με άλλη απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Απριλίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ**

Αριθμ. 449

Περί εισόδου και κυκλοφορίας οχημάτων  
εν Αγίω Όρει.

(2)

#### Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο 6 του ν.δ. από 10.9.1926 που κύρωσε τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, επικυρώνουμε την κανονιστική διάταξη «περί εισόδου και κυκλοφορίας οχημάτων εν Αγίω Όρει» που αποφασίσθηκε και ψηφίσθηκε από την Διορκυσία Ιερά Σύναξη κατά τις υπό στοιχεία ΡΜΖ' (147)/20.8.2000 και ΡΝΣΤ' (156)/3.5.2005 Συνόδους αυτής:

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ

«Περί εισόδου και κυκλοφορίας οχημάτων εν Αγίω Όρει»

#### Άρθρον 1

1. Απαγορεύεται γενικώς η είσοδος και κυκλοφορία εντός του Αγίου Όρους τροχοφόρων οχημάτων οιασδήποτε χρήσεως και ιδιοκτησίας (επιβατηγών ΙΧ, φορητών δημοσίας και ιδιωτικής χρήσεως, τροχοφόρων χωματουργικών και οικοδομικών μηχανημάτων, ελκυστήρων, δικύκλων, τρικύκλων κ.λπ.).

2. Κατ' εξαίρεσιν είναι δυνατή η κατά τας διατάξεις της παρούσης και υπό τας ειδικάς προϋποθέσεις τας αναφερομένας εις αυτήν έγκρισις εισόδου οχημάτων, παρεχομένη υπό μιν της Ι. Επιστασίας δια περιπτώσεις προσωρινής παραμονής, υπό δε της Εκτάκτου Διπλής Ιεράς Συνάξεως (Ε.Δ.Ι.Σ.) ή της Ι. Κοινότητος κατά τα κατωτέρω αναφερόμενα δια περιπτώσεις μονίμου παραμονής. Εν οιαδήποτε περιπτώσει πάντως μεριμνείται, ώστε ο τύπος και ο αριθμός των οχημάτων να τυγχάνη ελεγχόμενος, περιορισμένος και ανάλογος προς τας ανάγκας αλλά και τον ησυχαστικόν και πνευματικόν χαρακτήρα του Ι. Τόπου.

3. Εν οιαδήποτε περιπτώσει κατ' εξαίρεσιν εισόδου οχήματος κατά τα ανωτέρω, πέραν των προβλεπομένων υπό της παρούσης προϋποθέσεων, δέον να πληρώνται επίσης και οι κατά νόμον προδιαγραφαί ταξινομήσεως, ασφαλίσεως, αδείας κυκλοφορίας, αδείας οδηγήσεως κ.λπ.

4. Αι διαδικασίαι της κατ' εξαίρεσιν κατά τα ανωτέρω εγκρίσεως δεν αφορούν εις τα οχήματα των δημοσίων υπηρεσιών του Αγίου Όρους.

#### Άρθρον 2

1. Η Ιερά Κοινότης, εφ' όσον κρίνη τούτο σκόπιμον και απαραίτητον, παρέχει εις τα ενταύθα Ι. Σκηνώματα (Ι. Μονάς και εξαρτήματα) άδειαν εισαγωγής και μονίμου παραμονής γεωργικών ελκυστήρων ή μηχανημάτων δια την καλλιέργειαν της γης και την εκτέλεσιν αναγκαίων εργασιών εις αυτά.

2. Η Ε.Δ.Ι.Σ., εφ' όσον κρίνη τούτο σκόπιμον και απαραίτητον, παρέχει εις τα ενταύθα Ιερά Σκηνώματα άδειαν εισαγωγής και μονίμου παραμονής των απολύτως αναγκαίων οχημάτων προς κάλυψιν των μεταφορικών και λοιπών αναγκών αυτών. Ειδικώτερον όσον αφορά εις εξαρτήματα, δύναται να παρέχη άδειαν εισαγωγής και μονίμου παραμονής μόνον αγροτικών οχημάτων ανοικτού τύπου.

3. Προκειμένου να παρασχεθί άδεια δι' οιονδήποτε όχημα των ως άνω (1) και (2) παραγράφων, δέον όπως υποβληθή εις την Ι. Κοινότητα αίτησις της κυριάρχου Ιεράς Μονής, συνοδευομένη υπό εγγράφων και φωτογραφιών περί του τύπου, μορφής, χρωματισμού και λοιπών χαρακτηριστικών του οχήματος κ.λπ. ως και υπό αδείας οδηγήσεως αντιστοίχου κατηγορίας κατά τας ισχύουσας εκάστοτε διατάξεις.

4. Αι παρεχόμεναι εις εξαρτήματα εγκρίσεις κατά τας ως άνω παραγράφους (1) και (2) αφορούν εις τα Ιερά Σκηνώματα, ουχί δε εις τους εγκαταβιούντας εν αυτοίς, μη ισχύουσai δι' αυτούς εν περιπτώσει τυχόν μετοικήσεως των, εφ' όσον δε παρουσιασθή σχετική ανάγκη εις το νέον Ι. Σκηνώμα αυτών, επανεξετάζεται η σκοπιμότης νέας εγκρίσεως διά της αυτής διαδικασίας.

5. Τα κατόπιν αδείας της Ε.Δ.Ι.Σ. ή της Ι. Κοινότητος κατά τα ανωτέρω αποκτώμενα οχήματα, επιπροσθέτως προς την ταξινόμησιν υπό των υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών, καταγράφονται μετά την εξακρίβωσιν του τύπου του οχήματος, δι' εσωτερικούς στατιστικούς και ελεγκτικούς λόγους, εις ειδικόν Μητρώον Οχημάτων της Ιεράς Επιστασίας και λαμβάνουν σχετικόν αριθμόν, τον οποίον φέρουν εμφανώς εις το εμπρόσθιον και οπίσθιον μέρος αυτών. Ωσαύτως εκδίδεται υπό της Ι. Επιστασίας οικεία ειδική άδεια κυκλοφορίας δι' έκαστον

όχημα ή μηχανήμα, η οποία δέον να ευρίσκηται πάντοτε εντός αυτού και να επιδεικνύηται εις εκάστην ζήτησιν.

6. Η Ε.Δ.Ι.Σ. ή η Ι. Κοινότης κατά περίπτωσιν, εφ' όσον κρίνουν τούτο σκόπιμον και απαραίτητον, παρέχουν άδειαν αντικαταστάσεως παλαιού οχήματος ή μηχανήματος, έχοντος κατά τα ανωτέρω άδειαν και αριθμόν κυκλοφορίας της Ιεράς Επιστασίας, διά νεωτέρου τοιούτου, κατά τα προβλεπόμενα εις τας ανωτέρω (1) και (2) παραγράφους, ακολουθουμένης της κάτωθι διαδικασίας: Μετά την έγκρισιν κατατίθενται τη Ιερά Επιστασία η παλαιά άδεια κυκλοφορίας και ο αριθμός του παλαιού οχήματος, τα χορηγηθέντα κατά τα οριζόμενα εις την παράγ. 5 του παρόντος άρθρου, εξαγάγεται τούτο εκτός Αγίου Όρους, προσκομίζεται τη Ιερά Επιστασία βεβαίωσις εκδοθείσα αρμοδίως περί οριστικής αποσύρσεως τούτου, εξακριβούται ο τύπος του νέου οχήματος ή μηχανήματος, ούτω δε παραδίδεται ο αριθμός και εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας με τα στοιχεία του νέου οχήματος.

7. Πάσα μεταβίβασις κυριότητος οχημάτων μεταξύ Ι. Μονών ή εξαρτημάτων δέον πρότερον να τύχη της εγκρίσεως της Ε.Δ.Ι.Σ. ή της Ι. Κοινότητος κατά περίπτωσιν.

8. Τα παντός είδους εν Αγίω Όρει οχήματα και μηχανήματα, περιπίπτοντα εις αχρηστίαν, δέον όπως μεταφέρονται υπό των ιδιοκτητών ή των κατόχων αυτών αμελλητί εκτός Αγίου Όρους, κατόπιν αδείας της Ι. Επιστασίας και αφού προηγουμένως παραδοθούν εις αυτήν η άδεια κυκλοφορίας και ο αριθμός των οχημάτων, αι χορηγηθείσαι κατά τα οριζόμενα εις την παράγ. 5 του άρθρου 2 της παρούσης, απαγορευομένης της εγκαταλείψεως των εντός του Αγίου Όρους. Εν αδρανεία των ιδιοκτητών ή των κατόχων αυτών, ταύτα μεταφέρονται εκτός του Αγίου Όρους επιμελεία της Ι. Επιστασίας κατόπιν αποφάσεως της Ι. Κοινότητος, της σχετικής δαπάνης βαρυνούσης τους ιδιοκτήτας ή κατόχους αυτών.

9. Δια λόγους οδικής ασφαλείας αι παρεχόμεναι κατά τα ανωτέρω εγκρίσεις υπό της Ε.Δ.Ι.Σ. ή της Ι. Κοινότητος κοινοποιούνται και εις το Αστυνομικόν Τμήμα Αγίου Όρους.

#### Άρθρον 3

1. Η Ιερά Επιστασία, εφ' όσον κρίνη τούτο σκόπιμον και απαραίτητον, παρέχει δι' ωρισμένην χρονικήν περίοδον και περιοχίν κινήσεως, κατόπιν αιτήσεων των ενδιαφερομένων Ι. Μονών ή Εξαρτημάτων, υποβαλλομένων δι' εκπροσώπων οριζομένων υπό των κυριάρχων Ιερών Μονών, άδειαν εισόδου και προσωρινής παραμονής φορτηγών οχημάτων, επαγγελματικών οχημάτων εργολάβων και εργατοτεχνιτών, ως και χωματοургικών και οικοδομικών μηχανημάτων.

Μετά την εκπνοήν της αδείας παραμονής τα ως άνω οχήματα ή μηχανήματα εξέρχονται του Αγίου Όρους. Εν περιπτώσει μη αποπερατώσεως των έργων κατά τον αρχικώς καθορισθέντα χρόνον, τα ενδιαφερόμενα Ι. Σκηνώματα δύναται να αιτώνται παράτασιν παραμονής, κατά τον προαναφερθέντα τρόπον.

2. Δια την δυνατότητα ελέγχου της κυκλοφορίας των κατά τα ανωτέρω εισερχομένων οχημάτων και μηχανημάτων, εκδίδεται δελτίον εισόδου δι' έκαστον όχημα εις το οποίον αναγράφονται πλήρη στοιχεία

του οχήματος, του οδηγού, του προσκαλούντος Ι. Καθιδρύματος, της διαδρομής κινήσεως, το μεταφερόμενο φορτίον και ο λιμήν αποβίβασης κ.λπ. Τα δελτία ταύτα παρέχει η Ιερά Επιστοσία δι' υπαλλήλου της προ της εισόδου του οχήματος κατά την ώραν επιβίβασής του εις το οχηματαγωγόν πλοίο. Το ως άνω δελτίον αποτελεί ταυτοχρόνως και άδειαν εισόδου του οχήματος.

#### Άρθρον 4

Η Ι. Κοινότης, εφ' όσον κρίνη τούτο σκόπιμον και απαραίτητον, αναθέτει την εκτέλεσιν τακτικών δρομολογίων επί κομίστρω επί της αμαξιτής οδού Δάφνης - Καρυών - Ιβήρων εις επιβατηγά δημοσίας χρήσεως αυτοκίνητα (λεωφορεία), καταλλήλου δια το Άγιον Όρος τύπου, τα κόμιστρα των οποίων, αι επ' αυτών εκπτώσεις και οι λοιποί όροι αναθέσεως καθορίζονται υπό της Ιεράς Κοινότητος δι' υπογραφομένης συμβάσεως, τα δε εισιτήρια και αι αποδείξεις εισπράξεως κομίστρων θεωρούνται υπό της Ιεράς Επιστοσίας. Οι πολύτεκνοι, οι μαθηταί της Αθωνιάδος Σχολής, ως και οι εν γένει Έλληνες μαθηταί και σπουδασταί, τυγχάνουν της νομίμου εκπώσεως επί των κομίστρων.

#### Άρθρον 5

1. Η Ε.Δ.Ι.Σ., εφ' όσον κρίνη τούτο σκόπιμον και απαραίτητον, παρέχει, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων συμφώνως προς τα προβλεπόμενα υπό της παρ. 3 του άρθρου 2, άδειαν εισαγωγής καταλλήλων και εχόντων τας κατά νόμον προϋποθέσεις οχημάτων μεταφοράς προσκυνητών, ως και εκτελέσεως δι' αυτών εκτάκτων δρομολογίων επί ναυλώσει, τα κόμιστρα των οποίων και οι λοιποί όροι καθορίζονται υπό της Ι. Κοινότητος δι' υπογραφομένης συμβάσεως, αι δε αποδείξεις εισπράξεως κομίστρων θεωρούνται υπό της Ι. Επιστοσίας, η οποία και διενεργεί σχετικόν έλεγchon δια των οργάνων της.

2. Δια την χορήγησιν της ως άνω αδείας εκτελέσεως εκτάκτων δρομολογίων καταβάλλονται εφ' άπαξ και τακτικά εισφορά εις το ταμείον της Ι. Κοινότητος, το ύψος των οποίων καθορίζεται υπ' αυτής.

3. Πλην των ανωτέρω ειδών οχημάτων μεταφοράς προσκυνητών και των ανωτέρω εν τω άρθρω 4 αναφερομένων λεωφορείων, των συμβεβλημένων μετά της Ι. Κοινότητος, εις ουδέν έτερον όχημα επιτρέπεται η μεταφορά προσκυνητών επί κομίστρω, επί ποινή, επιβαλλομένη υπό της Ι. Κοινότητος μετά από ακρόασιν του παραβάτου, κατά περίπτωσιν είτε απαγορεύσεως εισόδου από εν έως τρία έτη και εν υποτροπή οριστικώς είτε αφαιρέσεως της χορηγηθείσης αδείας κυκλοφορίας της Ιεράς Επιστοσίας από εν έως τρία έτη και εν υποτροπή οριστικώς.

#### Άρθρον 6

1. Η Ι. Κοινότης καθορίζει και γνωστοποιεί δι' αποφάσεως αυτής τους συμφώνως προς τα προβλεπόμενα υπό της παρ. 2 του άρθρου 3 επιτρεπομένους εν Αγίω Όρει τύπους οχημάτων.

2. Απαγορεύεται αυστηρώς η στάθμευσις οχημάτων από της πλατείας του Πρωτάτου και του περίξ αυτής χώρου έως της διασταυρώσεως μετά της οδού της αγωγής προς την Ι. Μονήν Ιβήρων. Το λεωφορείον, το

οποίον εκτελεί το τακτικόν δρομολόγιον της γραμμής Δάφνη - Καρυαί - Ιβήρων, μετά την αποβίβασιν των επιβατών σταθμεύει εις τον υπάρχοντα σταθμόν. Η Ι. Κοινότης δι' αποφάσεώς της καθορίζει εκάστοτε τον χώρον επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών, ως και τον χώρον σταθμεύσεως του ως άνω λεωφορείου και των λοιπών οχημάτων.

3. Κατά την είσοδον εις Άγιον Όρος τα αυτοκίνητα ιδιοκτησίας Ιερών Μονών ή Εξαρτημάτων προηγούνται των τοιούτων των ανηκόντων εις ιδιώτας.

#### Άρθρον 7

1. Δια την πιστήν εφαρμογήν της παρούσης μεριμνούν κατά τα αγιορειτικά καθεστώτα εν τη αρμοδιότητι αυτών αι κρατικά αρχαί, η Ι. Επιστοσία και αι Μοναστηριακά αρχαί εις την περιοχήν των.

2. Δια τας παραβάσεις της παρούσης η Ι. Επιστοσία επιβάλλει ανεκκλήτως, μετά από ακρόασιν του παραβάτου, την ποινήν κατά περίπτωσιν είτε της αμέσου απομακρύνσεως του οχήματος εκτός των ορίων του Αγίου Όρους και της απαγορεύσεως εισόδου του από ένα έως έξ μήνας, είτε της αφαιρέσεως των υπ' αυτής χορηγηθέντων αδείας κυκλοφορίας και αριθμού από ένα έως εξ μήνας. Εν υποτροπή δε η Ι. Κοινότης επιβάλλει ανεκκλήτως, μετά από ακρόασιν του παραβάτου, την ποινήν κατά περίπτωσιν είτε της αμέσου απομακρύνσεως του οχήματος εκτός των ορίων του Αγίου Όρους και της απαγορεύσεως εισόδου του από εξ μήνας έως τρία έτη, είτε της αφαιρέσεως της αδείας κυκλοφορίας της Ι. Επιστοσίας και του χορηγηθέντος υπ' αυτής αριθμού από εξ μήνας έως τρία έτη. Εις την περίπτωσιν αρνήσεως συμμορφώσεως προς τας ανωτέρω αποφάσεις της Ι. Επιστοσίας ή της Ι. Κοινότητος, αύται θα εκτελώνται κατά τας διατάξεις του Κ.Χ.Α.Ο. και του ν.δ. του κυρούντος Αυτόν.

#### Άρθρον 8

Από της ψηφίσεως της παρούσης μέχρι της δημοσιεύσεώς της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως πάσα είσοδος και κυκλοφορία οιοδήποτε τροχοφόρου εν Αγίω Όρει, κατά παράβασιν των διατάξεων της παρούσης Κανονιστικής διατάξεως, θεωρείται παράνομος.

#### Άρθρον 9

Από της ψηφίσεως της παρούσης καταργούνται αι διατάξεις του άρθρου 1 της από 20.4.1982 Κ.Δ. «Περί εισαγωγής αυτοκινήτων εν Αγίω Όρει και διανοίξεως δασοδρόμων εν αυτώ», της ψηφισθείσης υπό της υπό στοιχεία ΠΙ'/(110)/20.4.1982 Συνόδου της Δ.Ι.Σ. και κυρωθείσης δια της υπ' αριθμ. Φ 7611.1/1/ΑΣ 188/11.3.1983 αποφάσεως του Υπ. Εξωτερικών (ΦΕΚ 180Β'/12.4.1983 και ΦΕΚ 279Β'/25.5.1983 «περί διορθώσεως σφαλμάτων»).

#### Άρθρον 10

Η ισχύς της παρούσης άρχεται από της δημοσιεύσεώς της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Απριλίου 2006

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

Αριθμ. 450

(3)

Περί προσεγγίσεως πλωτών σκαφών εις την  
χερσόνησον του Αγίου Όρους.

#### Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο 6 του ν.δ. από 10.9.1926 που κύρωσε τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, επικυρώνουμε την κανονιστική διάταξη «περί προσεγγίσεως πλωτών σκαφών εις την χερσόνησον του Αγίου Όρους» που αποφασίσθηκε και ψηφίσθηκε από την Δισενιαύσιο Ιερά Σύναξη κατά τις υπό στοιχεία ΡΜΖ'(147)/20.8.2000 και ΡΝΣΤ'(156)/3.5.2005 Συνόδους αυτής:

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ

«Περί προσεγγίσεως πλωτών σκαφών εις την χερσόνησον του Αγίου Όρους»

##### Άρθρον 1

1. Η προσέγγις πλωτού σκάφους παντός είδους και οιασδήποτε χρήσεως και ιδιοκτησίας εις την χερσόνησον του Αγίου Όρους υπόκειται εις τας διατάξεις του ειδικού νομικού καθεστώτος του Αγίου Όρους, ως τούτο ορίζεται ιδιαιτέρως από το άρθρον 105, παράγρ. 2 του ισχύοντος Συντάγματος (1975), τα άρθρα 2, 176, 186 του Καταστατικού Χάρτου του Αγίου Όρους (Κ.Χ.Α.Ο.) και το άρθρον 30, παράγρ. 3 & 4 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένος Στρατωνίου (ΦΕΚ 407Β/25.4.1980), ως τούτο ετροποποιήθη δια του άρθρου 2 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένος Ιερισσού αριθμός 14 (ΦΕΚ 511Β/22.9.1987).

2. Βάσει των ανωτέρω ορίζεται ότι δια την προσέγγισιν οιοδήποτε ιδιωτικού σκάφους, εκτός δηλονότι αυτών των δημοσίων υπηρεσιών του Αγίου Όρους, εις τας αγιορειτικές ακτάς απαιτείται, συμπληρωματικώς προς τα υπό του νόμου προβλεπομένας αδείας, ή προηγουμένα έγκρισις της Ιεράς Κοινότητος του Αγίου Όρους Άθω, ή εκτάκτως άδεια της Ιεράς Επιστασίας.

##### Άρθρον 2

1. Έγκρισιν γενικής προσεγγίσεως παρέχει η Ιερά Κοινότης δι' αποφάσεως αυτής, τη αιτήσκει των ενδιαφερομένων, εις:

α. Τα διαθέτοντα άδειαν σκοπιμότητος επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) σκάφη των τοπικών τακτικών ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ή επαγγελματικά ταχύπλοα σκάφη εκτάκτων δρομολογίων (άρθρον 5 παρούσης Κανονιστικής Διατάξεως), της Νοτίας και Βορείας πλευράς.

β. Τα σκάφη, τα οποία ανήκουν και εδρεύουν εις τα Ιερά Σκηνώματα του Αγίου Όρους.

2. Εκτάκτως, άδεια προσωρινής προσεγγίσεως παρέχει η Ιερά Επιστασία, τη αιτήσκει των προσκαλούντων Ιερών Σκηνωμάτων, εις:

α. Τα μη διαθέτοντα άδειαν σκοπιμότητος επαγγελματικά σκάφη, τα οποία μεταφέρουν εμπορεύματα και υλικά από και προς αυτά.

β. Τα μη επαγγελματικά σκάφη, τα οποία μεταφέρουν προσκυνητάς η συνεργάτας αυτών.

3. Τα ανωτέρω σκάφη θα πρέπει να πληρούν τας απαιτήσεις κατασκευής και εξοπλισμού των οικείων Κανονισμών Ασφαλείας και προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος και να έχουν εφοδιασθή με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά διά το είδος και την κατηγορίαν των πλώων των, τα οποία δέον να τελούν εν ισχύ.

4. Διά την προσέγγισιν των ως άνω σκαφών ενημερούται η Αρμοδία Λιμενική Αρχή, βάσει πρακτικής διαδικασίας, την οποίαν καθορίζει δι' αποφάσεως αυτής η Ιερά Κοινότης. Η οικεία Λιμενική Αρχή εκδίδει και τας προβλεπομένας υπό του νόμου αδείας και πιστοποιητικά.

5. Κατά πάσαν περίπτωσιν είναι απαραίτητος ο τελωνειακός έλεγχος κατά την έξοδον των ως άνω σκαφών από της περιοχής του Αγίου Όρους.

6. Δια τας ανωτέρω περιπτώσεις υπό στοιχεία α της παραγράφου 1 και α της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου τα προσεγγίζοντα σκάφη υποχρεούνται εις καταβολήν τέλους προσεγγίσεως εις την Ι. Κοινότητα, το ύψος του οποίου καθορίζεται εκάστοτε δι' αποφάσεως αυτής.

##### Άρθρον 3

1. Η Ι. Κοινότης μεριμνά ώστε ο τύπος, το μέγεθος και ο αριθμός των σκαφών των Ι. Σκηνωμάτων να τυγχάνη ελεγχόμενος, περιορισμένος και ανάλογος προς τα ανάγκας αλλά και τον ησυχαστικόν χαρακτήρα του Ι. Τόπου.

2. Δια την παροχήν αδείας προμηθείας, μονίμου παραμονής και ελευθέρας πλοηγήσεως και προσεγγίσεως των σκαφών των Ιερών Σκηνωμάτων (περίπτ. Β της παρ. 1 του άρθ.2) απαιτείται αίτησις των κυριάρχων Ι. Μονών προς την Ι. Κοινότητα, συνοδευομένη υπό φωτογραφίας και εγγράφων περί του τύπου, μορφής, χρωματισμού και λοιπών χαρακτηριστικών του σκάφους.

3. Μετά την έγκρισιν της σκοπιμότητος του σκάφους υπό της Ι. Κοινότητος το ενδιαφερόμενον Ι. Σκηνώμα αποτείνεται εις την αρμοδίαν Λιμενική Αρχήν δια την έκδοσιν αδείας εκτελέσεως πλώων.

4. Τα κατόπιν αδείας της Ιεράς Κοινότητος κατά τα ανωτέρω αποκτώμενα σκάφη καταγράφονται εις ειδικόν Μητρώον Σκαφών της Ιεράς Επιστασίας και λαμβάνουν σχετικόν αριθμόν, τον οποίον φέρουν εμφανώς εις εκατέραν των πλευρών αυτών, εκδίδεται δε υπό της Ι. Επιστασίας και ειδική έντυπος σχετική άδεια. Ο χορηγούμενος υπό της Ι. Επιστασίας ως άνω αριθμός και η σχετική άδεια είναι διάφορος και ανεξάρτητος του αριθμού νηολογίου και της αδείας σκοπιμότητος, την οποίαν λαμβάνουν κατά την κειμένην νομοθεσίαν του Κράτους τα διάφορα σκάφη.

5. Η αυτή διαδικασία ακολουθείται και δια την παροχήν υπό της Ι. Κοινότητος αδείας αντικαταστάσεως παλαιού σκάφους δια νεωτέρου τοιούτου, ως και διά μεταβίβασιν κυριότητος σκαφών μεταξύ Ι. Μονών ή εξαρτημάτων.

6. Αντίστοιχος διαδικασία ακολουθείται και διά την έκδοσιν αδειών ερασιτεχνικής αλιείας των αγιορειτών υπό της Ι. Κοινότητος, συμφώνως προς το άρθρον 70 του Κ.Χ.Α.Ο. η οποία κατά τα λοιπά διενεργείται εφαρμοζομένων μόνο των νομίμων τρόπων και μέσων αλιείας.

##### Άρθρον 4

1. Δια την παροχήν υπό της Ι. Επιστασίας εκτάκτως αδείας προσωρινής προσεγγίσεως σκαφών, μεταφερόντων εμπορεύματα ή υλικά ή επιβάτας, συμφώνως προς τα προβλεπόμενα υπό των περιπτώσεων α και β της παραγράφου 2 του άρθρου 2, απαιτείται αίτησις των εν-

διαφερομένων Ι. Μονών ή Εξαρτημάτων, υποβαλλομένη δι' εκπροσώπων των Μοναστηριακών Αρχών.

2. Ανά περίπτωση ισχύουν τα προβλεπόμενα υπό των αντιστοίχων διατάξεων περί διαδικασίας εισόδου προσκυνητών εις Άγιον Όρος.

3. Μετά την περαίωσιν του δηλωθέντος σκοπού προσεγγίσεως τα εν λόγω σκάφη εξέρχονται της θαλασσίας περιοχής του Αγίου Όρους, μη επιτρεπομένης της ελεύθερας εκτελέσεως πλόων προς άλλας Μονάς διά λόγους περιηγητικούς ή άλλους.

#### Άρθρον 5

1. Η Ι. Κοινότης, εφ' όσον κρίνη τούτο σκόπιμον και απαραίτητον, παρέχει άδειαν γενικής προσεγγίσεως και εκτελέσεως εκτάκτων πλόων επί ναυλώσει εις αποφασιζόμενον υπ' αυτής περιωρισμένον αριθμόν επαγγελματικών ταχυπλόων σκαφών καταλλήλων και εχόντων τας εκάστοτε ισχυούσας κατά νόμον (Γενικός Κανονισμός Λιμένος αριθ. 16/1997 [ΦΕΚ-795Β/1997] κλπ) προϋποθέσεις προς τούτο. Τα κόμιστρα αυτών και οι λοιποί όροι αναθέσεως καθορίζονται υπό της Ι. Κοινότητος δι' υπογραφομένης συμβάσεως.

2. Διά την υποβολήν σχετικών αιτημάτων εις την Ι. Κοινότητα εφαρμόζεται ή αυτή διαδικασία, ή προβλεπόμενη εις τας παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 της παρούσης.

3. Διά την χορήγησιν της ως άνω άδειας εκτελέσεως εκτάκτων πλόων καταβάλλονται εφ' άπαξ και τακτικά εισφοραί εις το ταμείον της Ι. Κοινότητος, το ύψος των οποίων καθορίζεται εκάστοτε υπ' αυτής.

4. Πλήν των ανωτέρω (ειδικών) ταχυπλόων σκαφών εκτελέσεως εκτάκτων πλόων των συμβεβλημένων μετά της Ιεράς Κοινότητος και των σκαφών της τακτικής συγκοινωνίας, εις ουδέν έτερον σκάφος επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών επί κομιστρω, επί ποιήν επιβαλλομένη υπό της Ι. Κοινότητος κατά περίπτωσιν, είτε απαγορεύσεως προσεγγίσεως από εν έως τρία έτη και εν υποτροπή οριστικώς, είτε αφαιρέσεως της τυχόν χορηγηθείσης υπό της Ιεράς Επιστασίας άδειας (άρθρον 3 της παρούσης Κανονιστικής Διατάξεως) από εν έως τρία έτη και εν υποτροπή οριστικώς, μετά από ακρόασιν του παραβάτου.

#### Άρθρον 6

Αι κατά τα ανωτέρω παρεχόμενα εγκρίσεις της Ι. Κοινότητος ή της Ι. Επιστασίας κοινοποιούνται και εις τον Λιμενικόν Σταθμόν Δάφνης.

#### Άρθρον 7

Από της ψηφίσεως της παρούσης μέχρι της δημοσιεύσεώς της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως πάσα προσέγγις οιοιδήποτε σκάφους εν Αγίω Όρει, κατά παράβασιν των διατάξεων της παρούσης Κανονιστικής διατάξεως, θεωρείται παράνομος.

#### Άρθρον 8

Η ισχύς της παρούσης άρχεται από της δημοσιεύσεώς της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Απριλίου 2006

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

Αριθμ. 451

(4)

Περί από αέρος προσεγγίσεως εις την χερσόνησον του Αγίου Όρους.

#### Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο 6 του ν.δ. από 10.9.1926 που κύρωσε τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, επικυρώνουμε την κανονιστική διάταξη «περί από αέρος προσεγγίσεως εις την χερσόνησον του Αγίου Όρους» που αποφασίσθηκε και ψηφίσθηκε από την Δισενιαύσιο Ιερά Σύναξη κατά τις υπό στοιχεία ΡΜΖ'(147)/20.8.2000 Συνόδου αυτής:

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ

«Περί από αέρος προσεγγίσεως εις την χερσόνησον του Αγίου Όρους»

#### Άρθρον 1

1. Επί σκοπώ διατηρήσεως του μοναχικού χαρακτήρος του Αγίου Όρους, προστασίας των ιστορικών μνημείων κι ασφαλείας των πολιτιστικών αγαθών αυτού, απαγορεύεται η πραγματοποίησις από αέρος προσεγγίσεως εις την περιοχήν της χερσονήσου αυτού.

2. Εις την έννοιαν της από αέρος προσεγγίσεως περιλαμβάνεται η χαμηλή πτήσις παντός είδους αεροσκαφών και η προσγείωσις ελικοπτέρων ή μικρών αεροσκαφών όπου επιτρέπει τούτο η διαμόρφωσις του εδάφους και αι υπάρχουσai υποδομαί.

#### Άρθρον 2

Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται η από αέρος προσέγγις, κατόπιν ενημερώσεως κατά περίπτωσιν της Ιεράς Κοινότητος ή της Ιεράς Επιστασίας, δια την μεταφοράν: α) Προκαθημένων Ορθοδόξων Εκκλησιών, β) επισήμων προσώπων της Ελληνικής Πολιτείας γ) αλλοδαπών υψηλών αξιωματούχων, δ) κρατικών οργάνων του Αγίου Όρους εκτελούντων διατεταγμένην υπηρεσίαν, ε) μέσων και προσωπικού δια την κατάσβεσιν πυρκαϊών, στ) ασθενών και ζ) υλικών εις δυσβάτους περιοχάς.

#### Άρθρον 3

1. Η Ι. Κοινότης, εφ' όσον κρίνη τούτο σκόπιμον και απαραίτητον, παρέχει έγκρισιν από αέρος προσεγγίσεως εις εξαιρετικές περιπτώσεις μεταφοράς προσώπων (ατόμων ειδικών αναγκών, συνεργατών των Ι. Μονών) ή εξυπηρετήσεως επιστημονικών ή πνευματικών σκοπών, συναδόντων προς την πνευματικήν αποστολήν του Αγίου Όρους, κατόπιν εγγράφου αιτήσεως των ενδιαφερομένων.

2. Η Ι. Επιστασία παρέχει άδειαν από αέρος προσεγγίσεως, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων, εις ευλόγους περιπτώσεις αντιμετώπισεως εκτάκτων αναγκών.

3. Εις περίπτωσιν από αέρος προσεγγίσεως εις περιοχήν πλην των Καρυών, απαιτείται και η σύμφωνος γνώμη των κυριάρχων Ι. Μονών.

4. Λαμβάνεται γενική μέριμνα ώστε εις πάσαν περίπτωσιν αι από αέρος προσεγγίσεις να πραγματοποιώνται καθ' άς ώρας δεν διαταράσσουν την ησυχίαν του Ι. Τόπου.

## Άρθρον 4

1. Κατά περίπτωση ισχύουν τα προβλεπόμενα υπό των αντιστοίχων διατάξεων περί διαδικασίας εισόδου προσκυνητών εις Άγιον Όρος.

2. Εις τας περιπτώσεις των ανωτέρω άρθρων 2 και 3 δια λόγους δημοσίας τάξεως και ασφαλείας ενημεροῦται πάντοτε η Διοίκησις Αγίου Όρους.

3. Κατά την απογείωσιν με προορισμόν την έξοδον από της περιοχής του Αγίου Όρους είναι απαραίτητος ο τελωνειακός έλεγχος.

4. Μετά την περαίωσιν του δηλωθέντος σκοπού πτήσεως και προσγειώσεως και την απογείωσιν και αναχώρησιν, τα εν λόγω αεροσκάφη εξέρχονται της εναερίου περιοχής του Αγίου Όρους, μη επιτρεπομένης της ελευθέρως πτήσεως υπεράνω άλλων Μονών δια λόγους περιηγητικούς ή άλλους (λήψιν από αέρος φωτογραφιών κ.λπ.).

## Άρθρον 5

1. Δια την πιστήν εφαρμογήν της παρούσης μεριμνούν κατά τα αγιορειτικά καθεστώτα εν τη αρμοδιότητι αυτών αι κρατικά αρχαί, η Ι. Επιστασία και αι Μοναστηριακά αρχαί.

2. Δια τας παραβάσεις της παρούσης η Ι. Επιστασία επιβάλλει κατά την κρίσιν της ποινάς εν τη αρμοδιότητι αυτής μετά από ακρόασιν του παραβάτου. Εν υποτροπή η Ι. Επιστασία επιβάλλει ανεκκλήτως την ποινήν της απαγορεύσεως χαμηλής πτήσεως και προσγειώσεώς του από εξ μήνας έως τρία έτη.

## Άρθρον 6

Από της ψηφίσεως της παρούσης μέχρι της δημοσιεύσεώς της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως πάσα από αέρος προσέγγισις εν Αγίω Όρει, κατά παράβασιν των διατάξεων της παρούσης Κανονιστικής διατάξεως, θεωρείται παράνομος.

## Άρθρον 7

Η ισχύς της παρούσης άρχεται από της δημοσιεύσεώς της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφασις αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Απριλίου 2006

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ**

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ****ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.**

<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b> - Βασ. Όλγας 227	<b>(2310) 423 956</b>	<b>ΛΑΡΙΣΑ</b> - Διοικητήριο	<b>(2410) 597449</b>
<b>ΠΕΙΡΑΙΑΣ</b> - Ευριπίδου 63	<b>(210) 413 5228</b>	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ</b> - Σαμαρά 13	<b>(26610) 89 122</b>
<b>ΠΑΤΡΑ</b> - Κορίνθου 327	<b>(2610) 638 109</b>		<b>(26610) 89 105</b>
	<b>(2610) 638 110</b>	<b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b> - Πεδιάδος 2	<b>(2810) 300 781</b>
<b>ΙΩΑΝΝΙΝΑ</b> - Διοικητήριο	<b>(26510) 87215</b>	<b>ΛΕΣΒΟΣ</b> - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	<b>(22510) 46 654</b>
<b>ΚΟΜΟΤΗΝΗ</b> - Δημοκρατίας 1	<b>(25310) 22 858</b>		<b>(22510) 47 533</b>

**ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 ευρώ, προσαυξανόμενη κατά 0,20 ευρώ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 ευρώ ανά σελίδα.

**Σε μορφή CD:**

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α'	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α'	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α'	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β'	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β'	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ'	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ'	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ'	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή και μέχρι 100 σελίδες σε 5 ευρώ προσαυξανόμενη κατά 1 ευρώ ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 ευρώ ανά έτος.

**ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.:** τηλεφωνικά: **210 - 4071010**, fax: **210 - 4071010** internet: <http://www.et.gr>.

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.**

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α'), Δεύτερο (Β') και Τέταρτο (Δ')	-	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 ευρώ, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α', Β', Δ', Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας Διακηρύξεων, Δημοσίων Συμβάσεων και Α.Ε. & Ε.Π.Ε., η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2006, κατά 40 ευρώ ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

\* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512). Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.

\* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.

\* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.

\* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινοότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.

\* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.

\* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.

\* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

**Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000**

**Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924**

**Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία**

**Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α' από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου**

**Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'**



02005570405060008

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: [webmaster@et.gr](mailto:webmaster@et.gr)